2015D40296

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 oktober 2015

In reactie op het verzoek van de vaste commissie voor Defensie van 15 oktober jl. ontvangt u hierbij een afschrift van mijn brief aan mevrouw Van H. In aanvulling op deze brief geef ik u een algemeen overzicht van de stand van zaken in de voorbereiding van luchthavenbesluiten.

Vastgestelde luchthavenbesluiten

Voor de vliegbases Leeuwarden, Deelen, Eindhoven en Volkel zijn luchthavenbesluiten vastgesteld. Het besluit voor Volkel is onlangs in het Staatsblad gepubliceerd en treedt met ingang van 1 november 2015 in werking.

Luchthavenbesluiten in voorbereiding

Er wordt nog gewerkt aan de luchthavenbesluiten voor vliegbasis Woensdrecht en Maritiem Vliegkamp De Kooy. Voor beide is de milieueffectrapportage in voorbereiding. Die worden, samen met de ontwerpluchthavenbesluiten, in het voorjaar van 2016 ter inzage gelegd. Volgens de planning zullen beide luchthavenbesluiten uiterlijk 1 november 2016 in werking treden.

In mijn brief van 4 februari 2013 over *Geluidsoverlast van helikopters van de vliegbasis Gilze-Rijen* (nummer 2013Z02039) heb ik de samenhang tussen het onderzoek naar *rattle noise* en de voorbereiding van het luchthavenbesluit beschreven. Beide onderzoeken maken gebruik van dezelfde gegevens onder andere over helikoptertypen, vliegpatronen, oefencircuits en vlieghoogten. Het *rattle noise* onderzoek zal uitwijzen of de geluidsoverlast door de Chinook helikopters consequenties heeft voor de zonering die in het luchthavenbesluit zal worden vastgelegd, en of de hinder kan worden verminderd door bouwkundige maatregelen aan woningen dichtbij de vliegbasis. Er is nu voor gekozen om eerst aan de omwonenden duidelijkheid te bieden over hun eigen woonsituatie, alvorens de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (CNRenD) voor het milieueffectrapport ter inzage te leggen. Ervan uitgaande dat het *rattle noise* rapport in december 2015 gereed is en de CNRenD in februari 2016 ter inzage wordt gelegd, kan het luchthavenbesluit in de eerste helft van 2017 van kracht zijn.

Sinds het vertrek van Defensie van vliegbasis Twente heeft lange tijd onduidelijkheid bestaan over een mogelijke doorstart. Defensie heeft voor de regio de mogelijkheid van een doorstart niet willen blokkeren en heeft daarom de aanwijzing militair luchtvaartterrein tot nu toe intact gelaten. Na een rapport van een commissie onder leiding van de heer Wientjes hebben de provincie Overijssel en de gemeente Enschede besloten tot een doorstart van de luchthaven. De provincie werkt nu aan een luchthavenbesluit, dat in de loop van 2016 van kracht moet worden.

Verlenging overgangstermijn

Ook de verlengde termijn voor de voorbereiding van luchthavenbesluiten blijkt niet toereikend om al deze besluiten tijdig tot stand te brengen. De plannen voor de op de luchthavens te ondernemen activiteiten zijn vaak gewijzigd, bijvoorbeeld door achtereenvolgende verminderingen van het aantal jachtvliegtuigen. Mede daardoor vergen de procedures meer tijd

dan kon worden voorzien. Als gevolg hiervan ben ik genoodzaakt andermaal een wetsvoorstel tot verlenging van de overgangstermijn voor te bereiden.

De Minister van Defensie,
J.A. Hennis-Plasschaert